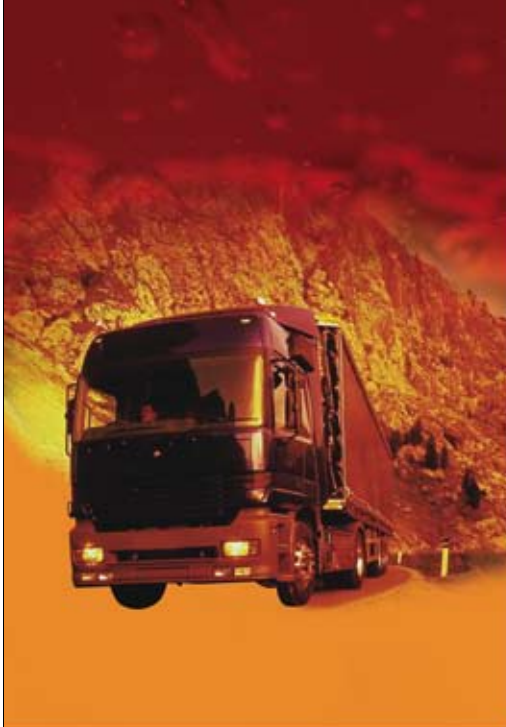




aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



Racor Filtration Division Europe – Dystrybutorzy

Podzespoły i układy filtracyjne do paliw,
powietrza i węglowodorów



ul. Hangarowa 8, 70-767 Szczecin
tel. : +48 +91 4640 641
fax : +48 +91 4627 359
www.phu-nova.eu
e-mail: nova@phu-nova.eu

ENGINEERING YOUR SUCCESS.

Najlepsze rozwiązania

Od ponad 30 lat firma Parker opracowuje i wdraża nowe rozwiązania w dziedzinie filtrowania paliw i separacji wody, oferując je producentom oryginalnego sprzętu i końcowym użytkownikom. Informacje zawarte w niniejszym katalogu mają pomóc naszym dystrybutorom w znajdowaniu najważniejszych wyrobów – zespołów filtrujących, wymiennych wkładów filtrujących i innych – przeznaczonych specjalnie dla sektora MRO (konserwacji, napraw i przeglądów).

Innowacje w konstrukcji i technologii

Jako jeden z wiodących światowych producentów wyrobów z dziedziny techniki filtracyjnej szcycimy się zaangażowaniem w postęp techniczny i innowacje i rolę, jaką odgrywają nasi dystrybutorzy, zapewniając serwis, pomoc techniczną i dostępność najnowszych wyrobów na poziomie lokalnym.

Filtry puszkowe (spin-on)

Odlwane aluminiowe głowice z wieloma portami instaluje się równie łatwo jak w przypadku wyposażenia dodatkowego.

W głowice montażowe wbudowane są pompy zalewowe o dużej mocy.

Najlepsze z najlepszych uszczelki gwarantują całkowite, pewne i niezawodne uszczelnienie.

Polimerowe obudowy filtrów są praktycznie niezniszczalne. Nie zmieniają barwy pod wpływem alkoholu, dodatków do paliw ani promieniowania ultrafioletowego – pozostają zawsze przezroczyste. Do większości modeli oferujemy również obudowy odlwane z aluminium

Do większości modeli oferujemy bardzo przydatne wyposażenie dodatkowe w postaci czujnika wody i czujników podciśnienia, sygnalizujących potrzebę przeprowadzenia serwisu.

Harmonijkowe wkłady filtrujące Aquabloc II charakteryzują się większą czynną powierzchnią filtracji paliwa i zwiększoną zdolnością zatrzymywania zanieczyszczeń.

Spust z automatycznym odpowietrzaniem i uszczelnieniem zupełnym eliminuje wycieki i przyspiesza obsługę.

Podzespoły z wysokogatunkowego aluminium oraz powłoki proszkowe pozwalają użytkownikowi zapomnieć o problemach korozji.

Mocny i trwały wspornik z jedną śrubą montażową charakteryzuje się dwukrotnie większą odpornością na wibracje.

Nagrzewnice o mocy 300 W ułatwiają rozruch na zimno. Standardowym wyposażeniem są termostaty, bez których filtry nie mogłyby pracować w nowoczesnych silnikach sterowanych układami elektronicznymi

Polimerowe obudowy wytrzymują skrajne temperatury i są odporne na udary.

Spust samoodpowietrzający. Pojedynczy obrót – obudowę filtra opróżnia się szybko, łatwo i bez zanieczyszczenia otoczenia.

Materiał filtrujący Aquabloc usuwa wodę z paliwa – silnik pozostaje czysty, nie wnikają do niego zanieczyszczenia ani woda i nie jest narażony na korozję.

Zamawiając zamienny wkład filtrujący Aquabloc otrzymuje się także komplet wszystkich elementów i uszczelek potrzebnych do jego zainstalowania.

Wkład Aquabloc II jest wykonany z wysokogatunkowej celulozy zmieszanej z żywicami i poddanej specjalnej obróbce hemicycznej.



Całoroczna eksploatacja

Przezroczyste obudowy filtrów Racor, wykonane z wysokogatunkowych polimerów, wytrzymują najtrudniejsze warunki klimatyczne i spełniają wymagania najbardziej odpowiedzialnych zastosowań. Nie zmieniają barwy pod wpływem promieniowania ultrafioletowego. Są niewrażliwe na działanie substancji chemicznych i dodatków uszlachetniających, występujących w paliwach do silników wysokoprężnych. Wytrzymują temperatury poniżej zera i są odporne na uderzenia i inne zagrożenia występujące podczas jazdy.

Najlepsza marka w technice filtracji paliw oznacza najdoskonalsze wyroby

Każdy silnik pracuje lepiej, gdy jest wyposażony w układ oczyszczający i podgrzewający paliwo, usuwający wodę i sygnalizujący potrzebę przeprowadzenia serwisu. Takie są układy Racor serii Turbine – najbardziej kompleksowe, wydajne i niezawodne systemy ochrony silników dużej mocy. W istocie chronią pieniądze zainwestowane w silniki i paliwo.



Kolor pokrywki wkładu filtrującego mówi o jego przeznaczeniu – filtry pierwotne 30 µm mają pokrywki czerwone, filtry pierwotne i wtórne 10 µm pokrywki niebieskie, a filtry wtórne (końcowe) 2 µm pokrywki brązowe.

Optymalną pracę filtrów gwarantują tylko oryginalne wkłady filtrujące Racor.

Ukształtowany w pokrywie uchwyt ułatwia wymianę wkładu.

Wkłady Aquabloc II odfiltrują obecne w paliwie, a szkodliwe dla silnika drobne cząstki kurzu i brudu oraz glony. Wkłady Aquabloc II są odporne na korozję – pokrywki wykonane są z tworzywa polimerowego, które nigdy nie koroduje.

Z przedmuchem gazów do skrzyni korbowej mamy do czynienia wtedy, kiedy gazy spalinowe pod wysokim ciśnieniem przedostają się do niej wokół pierścieni tłokowych. Przepływając przez nią zanieczyszczają się mgłą olejową.

Poprzez otwarte, niewyposażone w filtry odpowietrzniki skrzyń korbowych mgła olejowa z cząstkami sadzy wydostaje się do atmosfery.

Unikalny regulator ciśnienia w skrzyni korbowej z wbudowanym zaworem obejściowym do minimum zmniejszającym zmiany ciśnienia w skrzyni. Nadmierne skoki ciśnienia w skrzyni korbowej mogą doprowadzić do uszkodzenia uszczelki i spowodować utratę oleju i inne problemy.

Trwałe podzespoły z nylonu zbrojonego włóknem szklanym.

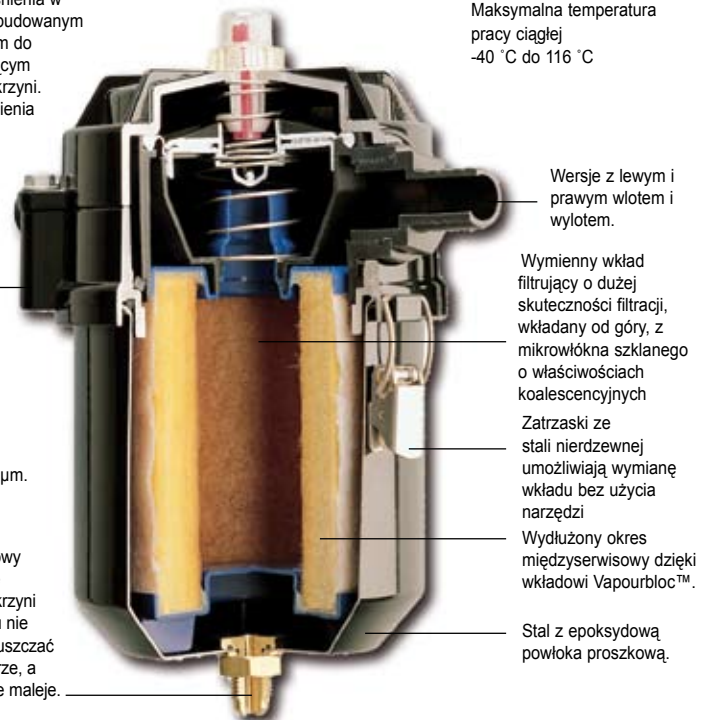
Wysoka sprawność separacji oleju do 0,3µm.

Zwrotny zawór spustowy umożliwia zawrócenie zebranego oleju do skrzyni korbowej. Dzięki temu nie trzeba zbyt często spuszczać oleju zebranego w filtrze, a zużycie oleju znacznie maleje.

Ze względu na ochronę środowiska naturalnego EPA i przepisy europejskie zabraniają emitowania nieoczyszczonych gazów ze skrzyń korbowych silników spalinowych do atmosfery.

Układ odpowietrzania skrzyni korbowej Racor usuwa cząstki sadzy z gazów przedmuchowych i zawraca osadzające się na filtrze koalescencyjnym kropelki oleju z powrotem do skrzyni korbowej. Przefiltrowane gazy można bezpiecznie odprowadzić do atmosfery lub zawrócić do turbosprężarki układu doładowania silnika.

Maksymalna temperatura pracy ciągłej
-40 °C do 116 °C



Wersje z lewym i prawym wlotem i wylotem.

Wymienny wkład filtrujący o dużej skuteczności filtracji, wkładany od góry, z mikrowłókna szklanego o właściwościach koalescencyjnych

Zatraski ze stali nierdzewnej umożliwiają wymianę wkładu bez użycia narzędzi

Wydłużony okres międzyserwisowy dzięki wkładowi Vapourbloc™.

Odpowietrzanie skrzyni korbowej w układzie zamkniętym (CCV – Closed Crankcase Ventilation)

- W przestrzeniach zamkniętych, takich jak pomieszczenia agregatów prądotwórczych czy maszynownie okrętowe, uszkodzenie pobliskich urządzeń w rodzaju chłodnic i elektronicznych paneli sterowania może spowodować stan zagrożenia, przestoje i konieczność przeprowadzenia kosztownej konserwacji.

- Mgła olejowa, osiadając na chłodnicy końcowej i innych podzespołach silnika zanieczyszcza je i pogarsza warunki chłodzenia silnika, co z kolei zmniejsza jego osiągi i niezawodność oraz skraca żywotność podzespołów silnika.

- Wlot powietrza zasysa zanieczyszczone gazy, które następnie zatykają układ filtrowania powietrza i uszkadzają podzespoły turbosprężarki. Dlatego usunięcie mgły olejowej z gazu emitowanego ze skrzyni korbowej w układzie odpowietrzania CCV przed doprowadzeniem ich do wlotu powietrza silnika jest absolutnie konieczne.



Filtrowanie powietrza w codziennych sytuacjach

Świeże powietrze – o układach filtracyjnych Racor wystarczy powiedzieć tylko tyle i aż tyle. Przecież gdy silnik dostaje lepsze powietrze, sprawuje się lepiej – ma większą moc, większy moment obrotowy i zużywa mniej paliwa. Asortyment wyrobów Racor obejmuje filtry wstępного i zasadniczego oczyszczenia powietrza, przeznaczone do pracy w



ciężkich warunkach, oraz odpowietrzniki skrzyż korbowych, filtry i tłumiki do silników okrętowych, kabinowe filtry powietrza oraz zamienne wkłady filtrujące.



ECO III to najnowszy silnikowy filtr powietrza firmy Racor, specjalnie skonstruowany w taki sposób, aby być najbardziej uniwersalnym filtrem na rynku. Przystosowany jest do wielu położenia kątownych wlotu i wylotu, wyjmowania wkładu z lewej lub prawej strony i do wielu konfiguracji wylotu; wyposażony jest również w przyłącza do układu odpowietrzania CCV i do przyrządów pomiarowych lub czujników. Przeznaczony jest do silników o mocy 250-500 KM. Dzięki swej uniwersalności szczególnie nadaje się do samochodów ciężarowych, autobusów i autokarów.



Jednostopniowy filtr powietrza **DynaCell** przeznaczony jest do pracy w warunkach średnich i ciężkich. Charakteryzuje go łatwość instalowania, a produkowany jest w trzech rozmiarach i wersjach do montażu poziomego i pionowego. Jego konserwacja jest prosta, a serwis łatwy i szybki. Duża trwałość i długi okres eksploatacji filtrów DynaCell zmniejsza zapotrzebowanie na konserwację – fakt istotny w przypadku instalacji zdalnych.

Filtry powietrza serii **Pamic** zapewniają niezrównaną ochronę silników pracujących w najróżniejszych miejscach – od silników szosowych samochodów ciężarowych, poprzez sprężarki i silniki stacjonarne do silników okrętowych. Średnia sprawność filtrowania wkładu filtrującego **Pamic** wynosi 99,9% (SAE J726).



Filtracja wysokiej jakości, spełniająca wymagania norm

Firma Parker Racor oferuje filtry i wkłady filtrujące do węglowodorów dla wielu dziedzin przemysłu i najrozmaitszych zastosowań, np. w rafineriach, rurociągach, terminali magazynowych ropy i produktów ropopochodnych oraz lotniskowych urządzeniach do tankowania samolotów.

Dzięki dokładniejszej filtracji, czystszy i suchszy produkt ropopochodny oraz wydłużonym okresom między wymianami wkładów okresy sprawności urządzeń są dłuższe, a koszty konserwacji niższe.



Co warto wiedzieć o filtrach Parker Racor:

- Każdy silnik pracuje lepiej, jeśli wyposażony jest w układ oczyszczający, podgrzewający i osuszający paliwo oraz sygnalizujący nadejście pory serwisu.
- Do takich urządzeń zaliczają się filtry turbinowe (seria Turbine), nakręcane puszkowe (seria Spin-on) oraz filtry węglowodorów
- Standardowo instaluje się wkłady Aquabloc II – sprawdzone wkłady usuwające wodę i zapobiegające jej przenikaniu do silnika, który pozostaje czysty i nie jest narażony na korozję.
- Wymienne wkłady Aquabloc II dostarczane są w komplecie ze wszystkimi niezbędnymi uszczelnkami.
- Parker Racor to także pierwsza marka w dziedzinie filtrów do zastosowań morskich. Firma oferuje pełny asortyment filtrów turbinowych i puszkowych, sprawdzonych zarówno w łodziach rekreacyjnych, jak i przeznaczonych do celów komercyjnych.



Agregaty filtrujące FBO

Agregaty filtrujące FBO-10 i FBO-14 firmy Racor są przystosowane do pracy w najtrudniejszych warunkach tankowania paliw ropopochodnych, a ich specjalna konstrukcja umożliwia łatwą wymianę filtrów. Agregat FBO jest w stanie zapewnić maksymalne natężenie przepływu do 284 l/min w zależności od modelu, typu zainstalowanych wkładów filtrujących i rodzaju filtrowanego paliwa.

Agregaty FBO można stosować w ruchomych stacjach tankowania lub instalować je w stacjonarnych urządzeniach do tankowania

Agregaty FBO znajdują zastosowanie w pompach dystrybucji oleju napędowego jako separatory wody i podstawowe filtry paliwa do wielkich silników wysokoprężnych.

Uniwersalne agregaty FBO-10 i FBO-14 oferowane są w trzech wersjach z różnymi wkładami filtrującymi, dzięki temu spełniają wymagania większości zastosowań, w szczególności można je stosować do usuwania cząstek stałych oraz koalescencyjnego i absorpcyjnego oddzielania wody.



Charakterystyki agregatów FBO w wersji standardowej

- Głowica odlewana z aluminium
- Obudowa filtra ze stali
- Kołnierz z pierścieniem blokującym – nie trzeba stosować klamer mocujących
- Wlot i wylot 1 1/2" NPT
- Maksymalne ciśnienie projektowe 10 barów w temperaturze 116 °C.

Wyposażenie dodatkowe

- Wspornik montażowy
- Wziernik poziomy
- Wskaźnik ciśnienia różnicowego

Zastosowania

- Cysterny lotniskowe
- Lotniskowe urządzenia do tankowania
- Układy dystrybucji oleju napędowego do silników wysokoprężnych
- Nabrzeża paliwowe w portach i przystaniach
- Układy paliwowe dużych silników wysokoprężnych

Rodzaje filtrowanych paliw




- Paliwo do lotniczych silników odrzutowych, benzyna lotnicza, olej napędowy, benzyna, nafta, paliwa lotnicze JP4, JP5 i JP8.

Schemat nowoczesnego silnika wysokoprężnego

Pokazano schemat nowoczesnego silnika wysokoprężnego z filtrowaniem powietrza wlotowego, odpowietrzeniem skrzyni korbowej, filtrowaniem paliwa i usuwaniem wody z paliwa.








Filtry do paliwa, powietrza i węglowodorów firmy Racor

Typ	Poz.	Natężenie przepływu	Opis	Wkłady wymienne
Filtry puszkowe nakręcane (Spin-On)			W filtrach puszkowych Spin-On firmy Racor stosuje się wkłady filtrujące Aquabloc II	
Seria 200 	230R30	113 LPH	FFWS Z pompą zalewową, 30 µm, 1/4" NPT	R20P
	260R30MTC	227 LPH	FFWS Bez pompy zalewowej, 30 µm, M16 x 1,5	R260P
Seria 400 	490R10MTC	340 LPH	FFWS Z pompą zalewową, 10 µm, M16 x 1,5	R90T
	490R2430MTC	340 LPH	FFWS z pompą zalewową, grzejnik puszkowy 24 V, 30 µm M16 x 1,5	R90P
	490R30MTC	340 LPH	FFWS Z pompą zalewową, 30 µm, M16 x 1,5	R90P
	4120R10MTC	545 LPH	FFWS Z pompą zalewową, 10 µm, M16 x 1,5	R120T
	4120R30	545 LPH	FFWS z pompą zalewową, 30 µm, 3/4" SAE	R120P
	4120R30MTC	545 LPH	FFWS Z pompą zalewową, 30 µm, M16 x 1,5	R120P
	4160RHH10MTC	600 LPH	FFWS z pompą zalewową, grzejnik głowicy 12-42 V PTC, 10 µm, M16 x 1,5	R160T
Seria 600 	690R10MTC	340 LPH	FFWS bez pompy zalewowej, 10 µm M16 x 1,5	R90T
	690R2430MTC	340 LPH	FFWS bez pompy zalewowej, grzejnik puszkowy 24 V, 30 µm, M16 x 1,5	R90P
	690R30	340 LPH	FFWS Bez pompy zalewowej, 30 µm, 3/8" NPT	R90P
	690R30MTC	340 LPH	FFWS Bez pompy zalewowej, 30 µm, M16 x 1,5	R90P
	6120R2430MTC	545 LPH	FFWS bez pompy zalewowej, grzejnik puszkowy 24 V, 30 µm, M16 x 1,5	R120P
	6120R30	545 LPH	FFWS Bez pompy zalewowej, 30 µm, 3/8" -18 NPTF	R120P
	6120R30MTC	545 LPH	FFWS Bez pompy zalewowej, 30 µm, M16 x 1,5	R120P

 = Wyroby dostępne z magazynu

FFWS = Filtr paliwa/Separator wody

Typ	Poz.	Natężenie przepływu	Opis	Wkłady wymienne
Filtry puszkowe Spin-On do zastosowań morskich				
Filtry morskie serii 100 	120R-RAC-02	57 LPH	FFWS bez pompy zalewowej, 10 µm, puszka metalowa, 1/4" -18 NPTF	S3240
Filtry morskie serii 200 	320R-RAC-01	227 LPH	FFWS bez pompy zalewowej, 10 µm, 1/4" -18 NPTF	S3227
	320R-RAC-02	227 LPH	FFWS bez pompy zalewowej, 10 µm, puszka metalowa, 1/4" -18 NPTF	S3227
Filtry morskie serii 600 	660R-RAC-01	340 LPH	FFWS bez pompy zalewowej, 10 µm, 3/8" -18 NPTF	S3232
Filtry turbinowe				
<p>Filtry serii Turbine zapewniają najpełniejszą, najskuteczniejszą i najbardziej niezawodną ochronę silnika, jaką można sobie wyobrazić.</p>  	500FG30	227 LPH	Filtr turbinowy 30 µm 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	500FG30MTC	227 LPH	Filtr turbinowy 30 µm M16 x 1,5	2010 PM – OR
	900FH30	340 LPH	Filtr turbinowy 30 µm 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR
	902FH30	340 LPH	Filtr turbinowy 30 µm M22 x 1,5	2040 PM – OR
	1000FH30	681 LPH	Filtr turbinowy 30 µm 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR
	1002FH30	681 LPH	Filtr turbinowy 30 µm M22 x 1,5	2020 PM – OR
	75500FGX30	227 LPH x2	Filtr turbinowy podwójny 30 µm z zaworem sześci drogowym, 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	75900FHX30	340 LPH x2	Filtr turbinowy podwójny 30 µm z zaworem sześci drogowym, 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR
	751000FHX30	681 LPH x2	Filtr turbinowy podwójny 30 µm z zaworem sześci drogowym, 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR

System kodowania barwnego wkładów filtrujących




Dla uproszczenia identyfikacji filtrów Parker Racor zastosowano kod barwny polegający na tym, że puszkki i wkłady są malowane na brązowo, niebiesko lub zielono, w zależności od rodzaju filtra bądź wkładu.







Brązowy = 2 µm




Niebieski = 10 µm

Czerwony = 30 µm

Typ	Poz.	Natężenie przepływu	Opis	Wkłady wymienne
Filtry morskie z certyfikatem UL Filtry turbinowe Morskie wersje sprawdzonych i godnych zaufania filtrów turbinowych serii Turbine. 	500MAM30	227 LPH	Filtr turbinowy morski UL, puszka metalowa, 30 µm 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	900MAM30	340 LPH	Filtr turbinowy morski UL, puszka metalowa, 7/8" -14 UNF, 30 µm	2040 PM – OR
	902MAM30	340 LPH	Filtr turbinowy morski UL, puszka metalowa, 30 µm M22 x 1,5	2040 PM – OR
	1000MAM30	681 LPH	Filtr turbinowy morski UL, puszka metalowa, 7/8" -14 UNF, 30 µm	2020 PM – OR
	1002MAM30	681 LPH	Filtr turbinowy morski UL, puszka metalowa, 30 µm M22 x 1,5	2020 PM – OR
	75500MAXM30	227 LPH x2	Filtr turbinowy FFWS morski podwójny, 30 µm, z zaworem 6-drogowym, 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	75900MAXM30	340 LPH x2	Filtr turbinowy FFWS morski podwójny, 30 µm, z zaworem 6-drogowym, 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR
	751000MAXM30	681 LPH x2	Filtr turbinowy FFWS morski podwójny, 30 µm, z zaworem 6-drogowym, 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR
Seria Interceptor 	PFFDW51125		Wymienny wkład filtrujący serii Interceptor, 25 µm, z absorpcją wody	
Wkłady wymienne do filtrów puszkowych Spin-On 	R120P		Wkład filtrujący wymienny 4120/6120 30 µm	
	R120T		Wkład filtrujący wymienny 4120/6120 10 µm	
	R12P		Wkład filtrujący wymienny 120A 30 µm	
	R12T		Wkład filtrujący wymienny 120A 10 µm	
	R15P		Wkład filtrujący wymienny 215 30 µm	
	R160T		Wkład filtrujący wymienny 4160 10 µm	
	R260P		Wkład filtrujący wymienny 260 30 µm	
	R20P		Wkład filtrujący wymienny 230 30 µm	
	R25P		Wkład filtrujący wymienny 245 30 µm	
	R25T		Wkład filtrujący wymienny 245 10 µm	
	R45P		Wkład filtrujący wymienny 445/645 30 µm	
	R52P		Wkład filtrujący wymienny 152R 30 µm	
	R60P		Wkład filtrujący wymienny 460/660 30 µm	
	R60T		Wkład filtrujący wymienny 460/660 10 µm	

Typ	Poz.	Opis
Wkłady wymienne do filtrów puszkowych Spin-On Cd. 	R90P	Wkład filtrujący wymienny 490/690 30 µm
	R90T	Wkład filtrujący wymienny 490/690 10 µm
	R90T-D-Max	Wkład filtrujący wymienny 490 RMSC/HH 10 µm
	S3227	Wkład filtrujący wymienny 320RAC 10 µm
	S3232	Wkład filtrujący wymienny 660RAC 10 µm
	S3240	Wkład filtrujący wymienny 120RAC 10 µm
	PFF 5510	Wkład filtrujący wymienny, gasoline 10 µm
	PFF 5605	Wkład filtrujący wymienny, gasoline 10 µm
	PFF 5607	Wkład filtrujący wymienny (RFCM), 30 µm
31871	Podwójny wkład wymienny do zaburtowych silników Mercury	
Wkład wymienny do filtrów turbinowych 	2010PM-OR	Wkład filtrujący wymienny 500 Turbine 30 µm
	2010SM-OR	Wkład filtrujący wymienny 500 Turbine 2 µm
	2010TM-OR	Wkład filtrujący wymienny 500 Turbine 10 µm
	2020PM-OR	Wkład filtrujący wymienny 1000 Turbine 30 µm
	2020SM-OR	Wkład filtrujący wymienny 1000 Turbine 2 µm
	2020TM-OR	Wkład filtrujący wymienny 1000 Turbine 10 µm
	2040PM-OR	Wkład filtrujący wymienny 900 Turbine 30 µm
	2040SM-OR	Wkład filtrujący wymienny 900 Turbine 2 µm
	2040TM-OR	Wkład filtrujący wymienny 900 Turbine 10 µm
Akcesoria do układów paliwowych 	RFF1C	Lejek z filtrem paliwa, 10 l/min, 100 µm
	RFF3C	Lejek z filtrem paliwa, 14 l/min 100 µm
	RFF8C	Lejek z filtrem paliwa, 19 l/min 100 µm
	RFF15C	Lejek z filtrem paliwa, 57 l/min 100 µm
	LG 100	Separator paliwa od powietrza, olej napędowy i benzyna
	RK 30880	Zestaw aktywnego czujnika wody z wbudowanymi elektronicznymi układami detekcji i lampką ostrzegawczą do montażu na desce rozdzielczej. Do wszystkich filtrów puszkowych i turbinowych.
	RK 22628	Klucz paskowy do wkładów filtrujących
Wyroby do układów zasilania silników powietrzem		Filtry do zamkniętych układów odpowietrzania skrzyni korbowej (CCV)
	Filtr CCV	
	CCV4500-08L	Maksymalne natężenie przepływu: 10 stóp sześć./min Wielkość portu: 1 3/16"
	CCV4500-08R	Maksymalne natężenie przepływu: 10 stóp sześć./min Wielkość portu: 1 3/16"
	CCV6000-08L	Maksymalne natężenie przepływu: 20 stóp sześć./min Wielkość portu: 1 5/8"
	CCV6000-08R	Maksymalne natężenie przepływu: 20 stóp sześć./min Wielkość portu: 1 5/8"
	CCV8000-08L	Maksymalne natężenie przepływu: 40 stóp sześć./min Wielkość portu: 1 7/8"
	CCV8000-08R	Maksymalne natężenie przepływu: 40 stóp sześć./min Wielkość portu: 1 7/8"
Wkłady do filtrów CCV	CCV55248-08	Zespół filtra wymiennego - CCV4500
	CCV55274-08	Zespół filtra wymiennego - CCV6000
	CCV55222-08	Zespół filtra wymiennego - CCV8000

Typ	Poz.	Opis
Wkłady filtrujące Dynacell 	049261000	Wkład filtrujący Dynacell T-512
	045800000	Wkład filtrujący Dynacell T-519
	048976000	Wkład filtrujący Dynacell T-519D
	052711000	Wkład filtrujący Dynacell T-520DR
	049812000	Wkład filtrujący Dynacell T-528D
	051800000	Wkład filtrujący Dynacell T-528
	060799000	Wkład filtrujący Dynacell T-529DR
Wyroby serii ECO 	500187012	Podstawa montażowa ECO-III
	500192012	Tacka wylotowa ECO-III
	500229000	Zacisk ECO-III (8 szt. w zestawie)
	500233000	Wkład zabezpieczający ECO-III
	500247012	Wkład główny ECO-III
	500250012	Obudowa ECO-III, podstawa z filtrem wtórnym
	500251012	Obudowa ECO-III, podstawa bez filtra wtórnego
Wkłady Pamic 	012233003	Wkład Pamic P9
	012233004	Wkład Pamic P12
	012233005	Wkład Pamic P16
	012233006	Wkład Pamic P20
	012233007	Wkład Pamic P24
	012233008	Wkład Pamic P32
	012233009	Wkład Pamic P40
	012233010	Wkład Pamic P48
	012233011	Wkład Pamic P64
	012233014	Wkład Pamic P12 (2x6)
	012233010LONG	Wkład Pamic P48

Typ	Poz.	Opis
Wyroby do układów powietrza – Części zapasowe 	014439000	Zestaw do monitorowania Filterminder do wszystkich filtrów powietrza do silników samochodowych
	014440001	Sygnalizator serwisu filtra, kompletny z kolankiem 90°, 4-25", podciśnieniowy wodny, z łącznikiem 1/8"
	400033015	Sygnalizator serwisu filtra, 3-15", podciśnieniowy wodny, z łącznikiem 1/8"
	400033025	Sygnalizator serwisu filtra, 4-25", podciśnieniowy wodny, z łącznikiem 1/8"
	035588000	Elastyczny zawór upustowy do wkładu Dynacell T512
	049780000	Elastyczny zawór upustowy do wkładów Dynacell T519 i T528
	039135001	Sygnalizator serwisu filtra / adapter 4-25", podciśnieniowy wodny
	038105007	Nakrętka zabezpieczająca do elementów mocujących C61, C63, C64 i C69 – Zespoły klamer Pamic
054803000	Elastyczny zawór upustowy do układu filtrowania wstępnego Pamic	
Wyroby do filtrowania węglowodorów  Obudowy FBO	FBO-10	Zespół obudowy (bez wkładu filtrującego)
	FBO-14	Zespół obudowy (bez wkładu filtrującego)
	72710	Wziernik poziomu wody
	72694	Wskaźnik ciśnienia różnicowego, 15 psi
Wkłady FBO 	FBO60331	Wkład filtrowania wstępnego - 5 µm (FBO 10)
	FBO60340	Wkład filtrowania wstępnego - 5 µm (FBO 14)
	FBO60353	Wkład FFWS - 10 µm (FBO 10)
	FBO60356	Wkład FFWS - 10 µm (FBO 14)
	FBO60334	Filtr absorpcyjny 5 µm (FBO 10)
	FBO60343	Filtr absorpcyjny 5 µm (FBO 14)



OSTRZEŻENIE

ZANIECHANIE DOKONANIA WYBORU, NIEWŁAŚCIWY WYBÓR LUB NIEWŁAŚCIWE ZASTOSOWANIE WYROBÓW LUB UKŁADÓW OPISANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU, JAK RÓWNIEŻ WYROBÓW I UKŁADÓW Z NIMI POWIĄZANYCH MOŻE DOPROWADZIĆ DO POWAŻNYCH WYPADKÓW ZAGRAŻAJĄCYCH ZDROWIU I ŻYCIU LUDZKIEMU ORAZ MOGĄCYCH SPOWODOWAĆ POWAŻNE STRATY MATERIALNE.

Niniejszy dokument, jak również inne informacje pochodzące od firmy Parker-Hannifin Corporation, jej filii i autoryzowanych dystrybutorów, przedstawiają wersje wyrobów lub systemów podlegające dalszej analizie przez użytkowników posiadających doświadczenie i wiedzę techniczną. Przed dokonaniem wyboru lub użyciem wyrobu użytkownik musi przeanalizować wszystkie aspekty danego zastosowania, w tym konsekwencje ewentualnych awarii, oraz zapoznać się z informacjami dotyczącymi wyrobu, zawartymi w aktualnym katalogu wyrobów. Ze względu na różnorodność zastosowań i warunków pracy to użytkownik, na podstawie własnych analiz i prób, ponosi wyłączną odpowiedzialność za ostateczny wybór wyrobów i układów, w tym za spełnienie wszystkich wymagań dotyczących osiągnięć i bezpieczeństwa, związanych z danym zastosowaniem.

Firma Parker Hannifin i każda z jej filii może w każdej chwili i bez uprzedzenia zmienić zawartość niniejszego katalogu, w tym – bez ograniczeń – rodzaje wyrobów, ich cechy, dane techniczne, konstrukcję, dostępność i ceny.

Oferta sprzedaży Szczegółową ofertę sprzedaży można uzyskać u najbliższego przedstawiciela firmy Parker

Dzięki swemu potencjałowi i zasobom technicznym firma Parker jest w stanie opracować technologie filtracji spełniające wymagania praktycznie każdego odbiorcy. Dlatego właśnie tysiące producentów i użytkowników sprzętu i urządzeń na całym świecie ufa wyrobom firmy Parker i jej specjalistom w dziedzinie filtracji.



Filtrowanie płynów hydraulicznych, olejów smarujących i płynów chłodzących

Układy filtracyjne o wysokiej skuteczności i sprawności filtrowania chronią maszyny i mechanizmy pracujące w ogromnej liczbie zastosowań przemysłowych, mobilnych i morskich.



Filtrowanie i separacja

Pełny asortyment wyrobów z zakresu filtracji i separacji sprężonego powietrza i gazów, filtrów koalescencyjnych i adsorpcyjnych oraz filtrów cząstek stałych, przeznaczonych do różnorodnych zastosowań w rozmaitych dziedzinach przemysłu.



Układy firmy Racor do przygotowywania i filtrowania paliwa

Urządzenia firmy Parker do filtrowania powietrza, paliwa i oleju zapewniają doskonałą ochronę silników pracujących w każdych warunkach i we wszystkich strefach klimatycznych.



Filtrowanie płynów technologicznych i ciekłych substancji chemicznych

Urządzenia do filtrowania cieczy, przeznaczone do stosowania w takich dziedzinach przemysłu, jak produkcja napojów, przemysł spożywczy, chemiczny i kosmetyczny, produkcja farb i lakierów, oczyszczanie wody, fototechnika i produkcja mikroukładów elektronicznych.



Monitorowanie stopnia zanieczyszczenia układów

Dynamiczna analiza zawartości cząstek stałych w trakcie pracy układu, pobieranie próbek butelkowych i analiz płynów hydraulicznych, pomiar zawartości wody zanieczyszczającej olej w układzie hydraulicznym.

Najbardziej godna zaufania marka w ochronie silników

Technologia firmy Racor raz na zawsze ucina wszelkie spekulacje na temat skuteczności ochrony silników, a jakość produkcji i troska o najdrobniejsze detale sprawiają, że każdy odbiorca otrzymuje takie rozwiązania techniczne problemów filtracji i separacji, jakich potrzebuje.

Dla ułatwienia wyszukiwania wyrobów firmy Racor skatalogowano je w czterech grupach według zastosowań i przeznaczenia.

Filtrowanie paliw handlowych

Podczas każdego uzupełniania paliwa do układu paliwowego silnika przenikają miliony drobnych cząstek zanieczyszczeń ... zbyt małych, aby można je było zobaczyć, ale dostatecznie dużych, aby zniszczyć wtryskiwacze i pompy. Kosztowne naprawy stawiają pod znakiem zapytania opłacalność eksploatacji silnika. Każdy problem tego rodzaju rozwiązują wyroby firmy Racor, przeznaczone dla zastosowań w przemyśle i motoryzacji – filtry i separatory puszkowe, turbinowe filtry paliwa i układy odpowietrzania skrzyń korbowych, sprawdzone w warunkach eksploatacji u odbiorców.

Układy filtrowania powietrza wlotowego do silników

Świeże powietrze – o układach filtracyjnych Racor wystarczy powiedzieć tylko tyle i aż tyle. Przecież gdy silnik dostaje lepsze powietrze, sprawuje się lepiej – ma większą moc, większy moment obrotowy i zużywa mniej paliwa. Niezależnie od tego, gdzie silnik pracuje, dzięki układowi filtrowania powietrza wlotowego firmy Racor zarówno silnik, jak i jego użytkownik będą mogli oddychać pełną piersią.

Układy filtracyjne do zastosowań w rekreacyjnych i komercyjnych jednostkach morskich

Zapytajcie żeglazka czy marynarza o ochronę silnika jego jednostki. O filtrowanie, niezawodność i osiągi. Czy będzie to kapitan wielkiego jachtu, todzi żaglowej, rybackiej czy holownika – każdy powie to samo, co każdy człowiek morza wie od ponad trzydziestu lat ... Racor. Tej firmie i jej wyrobom ufa się na wszystkich wodach świata.

Filtry i układy filtrujące do węglowodorów

Od rafinerii do wtryskiwacza w silniku, od terminalu przeładunkowego do dystrybutora na stacji paliw – do każdego zastosowania firma Racor oferuje filtry węglowodorów i układy do nich.



Patrz także: FDRB129GB1



Patrz także: FDRB172PL



Patrz także: Commercial Marine FDRB175PL
Patrz także: Marine FDRB136GB1



Patrz także: FDRB130GB1

